

Road Concept

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, LISTOPAD 2018 r.	Numer egz. 1-2-3

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 – schemat I

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Charakterystyka

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w II kwartale roku 2019.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

W trakcie realizacji robót stosować należy przedstawiony schemat.

Schemat I – dla robót odbywających się na jednym pasie ruchu, przy wahadłowym ruchu pojazdów na drugim pasie ruchu.

Szczegółowe schematy dla konkretnych przypadków należy opracować na etapie wykonawstwa.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe:

1. ustawić znak U-3d na początku strefy robót oraz znak U-20B na końcu strefy robót;
2. 10 metrów od początku strefy robót ustawić znak B-31 (dotyczy pasa ruchu ,na którym prowadzone będą prace) i znak D-5 (dotyczy pasa ruchu dopuszczonego do ruchu);
3. 20 metrów od początku strefy robót ustawić znaki B-33 B-25 w obu kierunkach;
4. 50 metrów od początku strefy robót ustawić znaki A-14 i A-12b i c (zgodnie ze schematem);
5. ustawić znaki U-6a i U-6b co 10 metrów wzdłuż osi jezdni w obu kierunkach;

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

Road Concept

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, LISTOPAD 2018 r.	Numer egz. 1-2-3

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 – schemat I

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Charakterystyka

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w II kwartale roku 2019.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

W trakcie realizacji robót stosować należy przedstawiony schemat.

Schemat I – dla robót odbywających się na jednym pasie ruchu, przy wahadłowym ruchu pojazdów na drugim pasie ruchu.

Szczegółowe schematy dla konkretnych przypadków należy opracować na etapie wykonawstwa.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe:

1. ustawić znak U-3d na początku strefy robót oraz znak U-20B na końcu strefy robót;
2. 10 metrów od początku strefy robót ustawić znak B-31 (dotyczy pasa ruchu ,na którym prowadzone będą prace) i znak D-5 (dotyczy pasa ruchu dopuszczonego do ruchu);
3. 20 metrów od początku strefy robót ustawić znaki B-33 B-25 w obu kierunkach;
4. 50 metrów od początku strefy robót ustawić znaki A-14 i A-12b i c (zgodnie ze schematem);
5. ustawić znaki U-6a i U-6b co 10 metrów wzdłuż osi jezdni w obu kierunkach;

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

Road Concept

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, LISTOPAD 2018 r.	Numer egz. 1-2-3

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 – schemat I

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Charakterystyka

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w II kwartale roku 2019.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

W trakcie realizacji robót stosować należy przedstawiony schemat.

Schemat I – dla robót odbywających się na jednym pasie ruchu, przy wahadłowym ruchu pojazdów na drugim pasie ruchu.

Szczegółowe schematy dla konkretnych przypadków należy opracować na etapie wykonawstwa.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe:

1. ustawić znak U-3d na początku strefy robót oraz znak U-20B na końcu strefy robót;
2. 10 metrów od początku strefy robót ustawić znak B-31 (dotyczy pasa ruchu ,na którym prowadzone będą prace) i znak D-5 (dotyczy pasa ruchu dopuszczonego do ruchu);
3. 20 metrów od początku strefy robót ustawić znaki B-33 B-25 w obu kierunkach;
4. 50 metrów od początku strefy robót ustawić znaki A-14 i A-12b i c (zgodnie ze schematem);
5. ustawić znaki U-6a i U-6b co 10 metrów wzdłuż osi jezdni w obu kierunkach;

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

Road Concept

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, LISTOPAD 2018 r.	Numer egz. 1-2-3

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 – schemat I

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Charakterystyka

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w II kwartale roku 2019.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

W trakcie realizacji robót stosować należy przedstawiony schemat.

Schemat I – dla robót odbywających się na jednym pasie ruchu, przy wahadłowym ruchu pojazdów na drugim pasie ruchu.

Szczegółowe schematy dla konkretnych przypadków należy opracować na etapie wykonawstwa.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe:

1. ustawić znak U-3d na początku strefy robót oraz znak U-20B na końcu strefy robót;
2. 10 metrów od początku strefy robót ustawić znak B-31 (dotyczy pasa ruchu ,na którym prowadzone będą prace) i znak D-5 (dotyczy pasa ruchu dopuszczonego do ruchu);
3. 20 metrów od początku strefy robót ustawić znaki B-33 B-25 w obu kierunkach;
4. 50 metrów od początku strefy robót ustawić znaki A-14 i A-12b i c (zgodnie ze schematem);
5. ustawić znaki U-6a i U-6b co 10 metrów wzdłuż osi jezdni w obu kierunkach;

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak